

Sitzung des Technischen Ausschusses am 25.05.2020

Sitzung des Gemeinderates am 29.05.2020

öffentlich

Sitzungsvorlage 36/2020**Radwegverbindung Nordheim / Brackenheim-Hausen**Sachverhalt:

Die ansonsten durchgängig gut befahrbare Radwegverbindung zwischen Nordheim und Hausen a.Z. wird durch einen nicht ausgebauten Abschnitt von ca. 500 m Länge unterbrochen. Das Teilstück –ein landwirtschaftlicher Wirtschaftsweg – befindet sich auf Gemarkung der Stadt Lauffen am Neckar.

Der Radweg wird vor allem von Berufstätigen und Schülern genutzt, die aufgrund der vor allem bei Regen kaum möglichen Befahrbarkeit immer wieder auf die Verbindungsstraße K 2075 ausweichen, wodurch es regelmäßig zu gefährlichen Situationen kommt.

Für die Verbindung zwischen Hausen und Nordheim besteht keine praktikable Alternative. Durch die Befestigung dieses relativ kurzen Abschnitts kann eine durchgängige Radverkehrsverbindung hergestellt werden. Dieser Lückenschluss ist auch als B-Maßnahme (2. Kategorie) im Radverkehrskonzept des Landkreises Heilbronn enthalten.

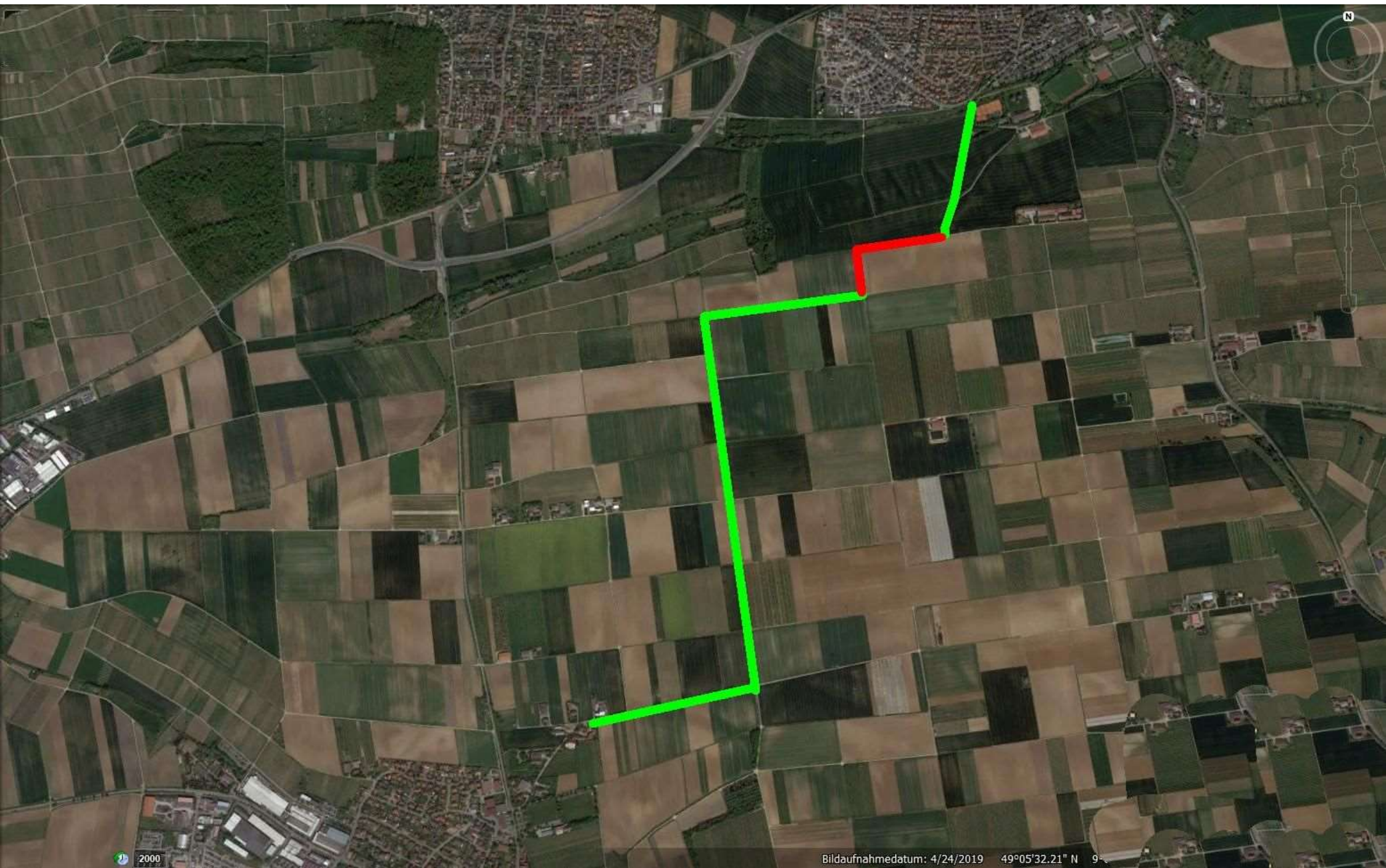
Hierfür können beim Bund, Land sowie Landkreis Fördermittel beantragt werden. Diese Maßnahme soll ein Gemeinschaftsprojekt der Stadt Brackenheim und der Gemeinde Nordheim darstellen, die sich vorstellen können, die verbleibenden Kosten gemeinsam zu tragen. Die Stadt Lauffen a. N. hat hierzu ihr Einvernehmen erteilt.

Herr Martin vom Ingenieurbüro Ippich hat für diesen Lückenschluss der Radwegverbindung zwischen Nordheim und Hausen a.Z. eine Kostenschätzung erarbeitet.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat stimmt dem Bau des Radweges, insbesondere der hälftigen Finanzierung der nicht durch Zuschüsse gedeckten Baukosten, unter Vorbehalt der Zuschussgewährung und Mitwirkung der Stadt Brackenheim zu.

CS



2000

Bildaufnahmedatum: 4/24/2019 49°05'32.21" N 9°



© 2017 Google

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

2000

49°05'49.30" N 9°07'16.90" O Höhe 227 m sichthöhe 1.02 km

Allee 10
74336 Brackenheim

Telefon 07135 - 930 669 - 0
Telefax 07135 - 930 669 - 9

Info@ib-ippich.de
www.ib-ippich.de



INGENIEURBÜRO IPPICH Brackenheim

Gemeinde Nordheim
Bauamt, z.Hd. Frau Sager
Hauptstraße 26

74226 Nordheim

Datum
24.04.2020

**Projekt: Radwegverbindung Hausen - Nordhausen
Gewann Hinterer Wannenberg**

Hier: Kostenberechnung

Sehr geehrte Frau Sager,
sehr geehrte Damen und Herren,

anbei übersenden wir Ihnen die Vorplanung einschl. Kostenberechnung für die Befestigung des Weges im Gewann Hinterer Wannenberg. Mit der geplanten Baumaßnahme auf Gemarkung Lauffen am Neckar wird ein Lückenschluss im Wegenetz zwischen den Gemarkungen Brackenheim und Nordheim erreicht, die Kommunen haben dieses Vorgehen bereits untereinander abgestimmt.

RV-K Radverkehrsplanungsblatt
Radverkehrsplanungsblatt Stadt Brackenheim
Maßnahmenblätter - Maßnahme-Nr.: 5

Strasse: Wirtschaftsweg Netz-Kategorie: HV
Stadtteil: Nachbarkommune ggf. Länge: 500 m

Lage:

IST-Zustand: Die Radverbindung Richtung Nordheim verläuft auf Wirtschaftswegen. Ein Teilabschnitt von ca. 500 m ist nicht ausgebaut und nur schlecht befahrbar.
Fahrkomfort: **Schlecht** Verkehrssicherheit: **Mittel** Direktheit: **Gut**

Maßnahme 1: **Neue Oberfläche**
Maßnahme 2: -

Soll-Zustand: Lückenschluss durch die Befestigung des Wirtschaftsweges.
Fahrkomfort: **Gut** Verkehrssicherheit: **Gut** Direktheit: **Gut**

Fotos:

Zustand der Abschnitte

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **gut** Kosten (Grob-schätzung): 100.000 €

Begründung: Für die Verbindung zwischen Hausen und Nordheim besteht keine praktikable Alternative. Zwischen den beiden Orten bestehen Pendlerbeziehungen im Schüler- und Berufsverkehr.

Sonstiges: Der Abschnitt liegt auf der Gemarkung der Gemeinde Lauffen, Abstimmung notwendig.

Rad-K 5 Radverkehrsplanungsblatt Brackenheim 2016 Oktober 2016

Des Weiteren ist die Wegeverbindung als Maßnahme Nr. 5 im Radverkehrsplanungsblatt der Stadt Brackenheim aufgeführt:

„Für die Verbindung zwischen Hausen und Nordheim besteht keine praktikable Alternative. Zwischen den beiden Orten bestehen Pendlerbeziehungen im Schüler- und Berufsverkehr.“

Der Weg ist derzeit unbefestigt, d.h. dass die Befahrung je nach Witterung stark eingeschränkt ist. Um zukünftig dauerhaft eine verkehrssichere Strecke für den Radverkehr zu erlangen ist daher vorgesehen, die Fläche zu asphaltieren. Mit der Befestigung des Weges ist die Nutzung durch den landwirtschaftlichen Verkehr nicht auszuschließen bzw. zu vermeiden. Wir haben daher einen Kompromiss hinsichtlich der Befestigung gewählt, zudem werden die Bankette befestigt. Es gilt Schäden durch den landwirtschaftlichen Verkehr am neuen Weg zu vermeiden.

Allee 10

Telefon 07135 - 930 669 - 0

Info@ib-ippich.de

74336 Brackenheim

Telefax 07135 - 930 669 - 9

www.ib-ippich.de



Auf Basis vergleichbarer Projekte und der aktuellen Preissituation im Tiefbausektor haben wir die erwarteten Baukosten errechnet. Der Auslastungsgrad der Tief- und Straßenbaufirmen ist trotz der aktuellen Lage weiterhin sehr hoch, wir haben daher keine kostenmindernden Ansätze berücksichtigt. Wir erwarten folgende Aufwendungen:

| | | | |
|----|--|--------|--------------|
| 1. | Wegebauarbeiten | brutto | 183.840,00 € |
| 2. | NK, Honorare, Vermessung, Prüfungen usw. (Ann. psch. ca. 10%) | brutto | 18.385,00 € |

| | | |
|---------------------|---------------|---------------------|
| Gesamtkosten | brutto | 202.225,00 € |
|---------------------|---------------|---------------------|

Für Rückfragen bzw. weitere Ausarbeitungen stehen wir Ihnen gerne jederzeit zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Anlage: Lageplan VP 1

Verteiler: Herr Bleibdrey, Stadt Brackenheim

Verbindung: Hausen a.d.Z. - Nordheim

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Wasserge

Kommune 1: Nordheim

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Lauffen

Länge: 500 m

DTV: - Schulverbindung: nein

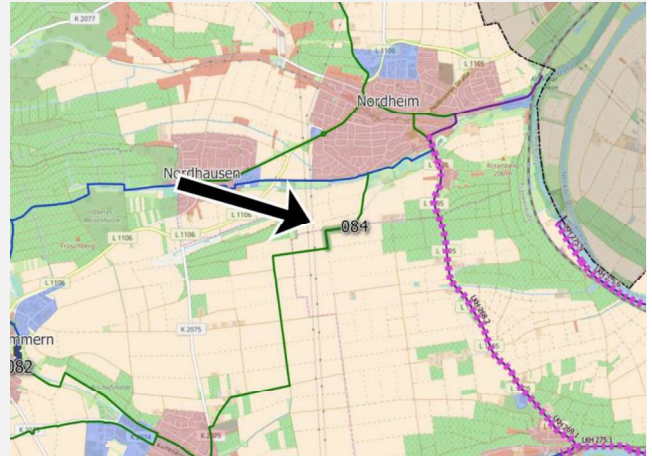
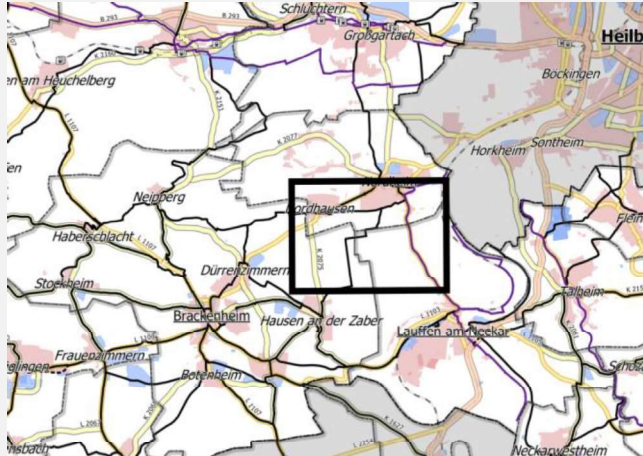
Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Baulast: Gemeinde

Priorität: B

Schutzgeb.: -

Lage:



IST-Zustand: Die ansonsten durchgängig gut befahrbare Verbindung zwischen Hausen a.Z. und Nordheim wird auf 500 m durch einen nicht ausgebauten Abschnitt unterbrochen.

Fahrkomfort: **Schlecht** Verkehrssicherheit: **Mittel** Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Lückenschluss durch Befestigung mit wassergebundener Decke.

Fahrkomfort: **Gut** Verkehrssicherheit: **Gut** Direktheit: **Gut**

Alternative: -

Fotos:



Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (ohne Planung und Eingriffs-Ausgleich): **100.000 €**

Begründung: Durch die Befestigung eines relativ kurzen Abschnittes kann eine durchgängige Radverkehrsverbindung hergestellt werden.

Hinweis: