



Stadt Heilbronn



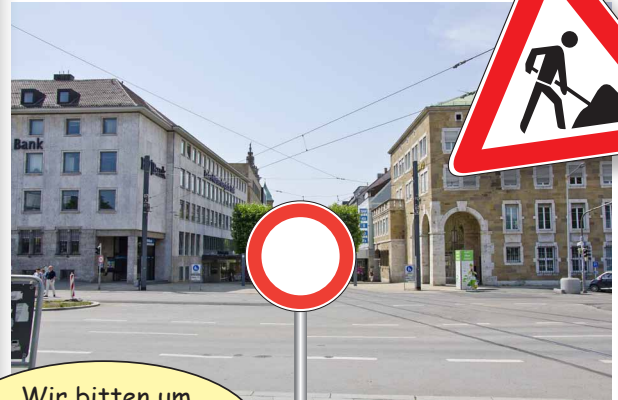
Stadtwerke Heilbronn GmbH  
Verkehrsbetriebe

Georg-Vogel-Straße 2 - 4  
74080 Heilbronn  
Telefon: 07131 56-2555  
www.swh.hn



# Baustelleninformation

Sperrung der Kaiserstraße  
für Bus und Stadtbahn vom  
16. Juli bis 2. September 2012



Wir bitten um  
Ihr Verständnis!  
Vielen Dank.

Da im Zuge der Bauarbeiten für die neue Trasse der Stadtbahn-Nord das Gleisdreieck im oberen Anschluss der Kaiserstraße zur Allee eingebaut wird, muss ab dem

**16. Juli bis einschließlich  
2. September 2012**

die Heilbronner Kaiserstraße auch für Busse und Stadtbahn gesperrt werden. Während dieses Einbaus werden auch die Gleise in der Kaiserstraße sowie das Pflaster auf einer Länge von 200 m (ab Rathaus bis Ende Kaiserstraße) saniert.

**In dieser Zeit der Vollsperrung wird der Busverkehr umgeleitet.**

Die Stadtbahn fährt auf den Gleisen der DB bis zur Haltestelle Trappensee. Mehr zum Busverkehr und dem Schienenersatzverkehr erfahren Sie auf den nächsten Seiten.

**Wir bitten um Ihr Verständnis!**



Stadtwerke Heilbronn GmbH  
Verkehrsbetriebe



Stadt Heilbronn

# Die Umleitungsstrecke während der Sperrung der Kaiserstraße



Omnibusverkehr/Schienersatzverkehr

## Haltestellen

Die Haltestellen Harmonie-Ost und Harmonie-West werden jeweils zwischen Karlstraße und Hafemarktpassage verlegt. Die Linie 1 und der Schienenersatzverkehr (SEV) in Richtung Hauptbahnhof halten in der Karlstraße vor der Sparda-Bank und fahren von dort aus eine Umleitung zum Hauptbahnhof. Die Haltestelle Rathaus kann in beiden Richtungen nicht bedient werden. Entlang der Umleitungsstrecke werden Ersatzhaltestellen eingerichtet. In Fahrtrichtung zur Allee wird in der Lothorstraße am Rathauseingang eine Haltestelle eingerichtet, in Richtung Hauptbahnhof liegt die Ersatzhaltestelle in der Gerberstraße gegenüber der Einfahrt zur Käthchenhof-Tiefgarage. Die umgeleiteten Linien bedienen entlang der Umleitungsstrecke keine weiteren Haltestellen, um den Zeitverzug durch den längeren Fahrweg in möglichst engen Grenzen zu halten.

## Stadtbahnverkehr/Schienersatzverkehr (SEV)

Die gesamte Innenstadtstrecke kann nicht bedient werden. Züge aus Richtung Eppingen mit dem Endpunkt Pfühlpark enden am Bahnhofsvorplatz, Züge mit Start am Pfühlpark beginnen am Bahnhofsvorplatz. Züge in und aus Richtung Weinsberg/Öhringen fahren über den Hauptbahnhof/DB zum Haltepunkt Trappensee bzw. umgekehrt. Eine Abfahrtstafel mit der Gleisbelegung wird am Bahnhofsvorplatz und im Hauptbahnhof ausgehängt und ist über die Internetseite des HNV abrufbar ([www.h3nv.de](http://www.h3nv.de)).

Alle Züge in Richtung Weinsberg/Öhringen und Schwaigern/Eppingen/Karlsruhe werden auf ihrem Fahrweg durch die Innenstadt durch einen Schienenersatzbus ersetzt.

**Achtung: Bedingt durch die längere Fahrzeit entlang der Umleitungsstrecke verkehren die Schienenersatzbusse ab Pfühlpark bzw. ab Bahnhofsvorplatz 10 Minuten vor der fahrplanmäßigen Abfahrt der Stadtbahnen, um den Anschluss am Haltepunkt Trappensee bzw. am Hauptbahnhof sicher zu stellen.**

Allen Fahrgästen mit dem Ziel Innenstadt wird empfohlen, sowohl aus Richtung Eppingen als auch aus Richtung Öhringen, am Hauptbahnhof auszustiegen und am Bahnhofsvorplatz den Schienenersatzverkehr und alle anderen in Richtung Innenstadt fahrenden Omnibuslinien zu benutzen. Dies gilt auch für die Rückfahrt. Somit stehen neben dem Schienenersatzverkehr die Linien 1, 10 und 61 bis 63 zur Verfügung, in Richtung Innenstadt auch die Linie 51 und in Richtung Bahnhof die Linie 12.

Der Schienenersatzverkehr bedient folgende Haltestellen: Hauptbahnhof/Vorplatz, Neckarturm/Kurt-Schumacher-Platz, Rathaus (entlang der Umleitungsstrecke), Harmonie Ostseite (Eingang Kunsthalle Vogelmann) bzw. Karlstraße (vor der Sparda-Bank), Friedensplatz, Finanzamt und Pfühlpark (jeweils auf Höhe der Bahnhaltestelle) und Trappensee (vor dem Bahnübergang), sowie dies bei früheren Ersatzverkehren auch der Fall war.

Der genaue Fahrplan des SEV hängt an den genannten Haltestellen aus und ist auf der Internetseite des HNV abrufbar (siehe [www.h3nv.de](http://www.h3nv.de)).

**Omnibusverkehr**  
Bitte beachten Sie, dass durch die längere Fahrzeit Anschlüsse evtl. nicht gehalten werden können.

## Linie 1

Die Linie 1 fährt nach der Friedrich-Ebert-Brücke die Umleitungsstrecke über Gerberstraße, Lothorstraße, Lammgasse zur Mannheimer Straße und weiter zur Allee und wendet dort auf die Ostseite zur verlegten Haltestelle. Außer der Haltestelle Rathaus in der Lothorstraße werden keine weiteren Haltestellen auf der Umleitungsstrecke bedient. In der Gegenrichtung hält die Linie 1 in der Karlstraße vor der Sparda-Bank. Umsteiger zu anderen Linien können über die signalgeregelte Fußgängerquerung die Harmonie-West im Bereich der Gaststätte Barfußler erreichen.

## Linie 5 (vom 16.7.-25.7.2012)

Vom Hauptbahnhof kommend wie Linie 1. Vom Industriegebiet kommend in Richtung Hauptbahnhof wird die Haltestelle Hallenbad vor die Einmündung der Gerberstraße gelegt, die Busse fahren dann sofort durch die Gerberstraße zur Ersatzhaltestelle Rathaus und von dort weiter zum Hauptbahnhof. Die Haltestellen Berliner Platz und Harmonie-West werden nicht bedient, um die Fahrplanverzögerungen möglichst gering zu halten.

## Linie 51 (ab 26.7.2012)

Die nur in den Ferien verkehrende Linie 51 fährt vom Hauptbahnhof dieselbe Umleitung wie die Linie 1, die letzten drei Fahrten abends verkehren entgegen dem Fahrplan nicht über Harmonie-West, sondern fahren vom Europaplatz kommend direkt über die Gerberstraße zum Hauptbahnhof.

## Linie 12

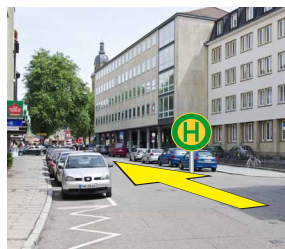
Die Linie 12 fährt vom Europaplatz kommend direkt in die Gerberstraße zur Ersatzhaltestelle Rathaus und weiter zum Hauptbahnhof. Die Haltestelle Hallenbad wird in Richtung Europaplatz verlegt. Die Haltestellen Berliner Platz und Harmonie-West entfallen aus Gründen der Fahrplanstabilität.

## Linie 13

Die Linie 13 endet an der Ersatzhaltestelle Rathaus und beginnt ihre Rückfahrt in Richtung Haselter ebenfalls an der Ersatzhaltestelle Rathaus Richtung Hauptbahnhof. Die Haltestelle Harmonie wird nicht bedient.

## Linie 10 und Linien 61-64

Diese Linien fahren die Umleitungsstrecke mit Bedienung der verlegten Haltestelle Rathaus in beiden Richtungen.



Hinter dem Rathaus – in der Lothorstraße – wird eine Ersatzhaltestelle während der Sperrung der Kaiserstraße eingerichtet.



Ebenso in der Gerberstraße: Auch hier befindet sich temporär die Haltestelle Rathaus in der Gegenrichtung.